

Agenda 21 – Atelier 1 : « Etre exemplaire en matière de maîtrise de l'énergie et favoriser l'écomobilité »

Jeudi 23 septembre 2010 – 18h30 – salle Port blanc

Agenda 21 de la commune de Ploemeur : travail en atelier

Ce qui est bon à savoir :

La commune de Ploemeur élabore un **Agenda 21 local participatif** - un programme d'actions concrètes pour le développement durable.

Ce qui a été fait :

- Une conférence-débat grand public
- Une sensibilisation / formation au développement durable pour les élus et les agents municipaux
- Une synthèse des études techniques réalisées ou en cours sur le territoire communal
- Des entretiens auprès des membres du comité de pilotage et de personnes ressources de la commune
- Une présentation et validation de l'état des lieux, des enjeux et des objectifs devant le comité de pilotage et devant le conseil municipal
- Une présentation publique de l'état des lieux, des enjeux et des objectifs devant la population (mercredi 8 septembre 2010) suivie d'un débat.

Ces travaux font d'ores et déjà apparaître les enjeux qui se dessinent en matière de prise en compte du développement durable sur la commune:

1. Etre exemplaire en matière de maîtrise de l'énergie
2. Favoriser l'écomobilité
3. Aménager en économisant l'espace et en favorisant la mixité sociale et générationnelle
4. Instaurer une culture du développement durable et l'implication citoyenne
5. Protéger et recréer de la biodiversité et maîtriser la ressource en eau
6. Responsabiliser la population sur sa production de déchets
7. Protéger et anticiper l'évolution du littoral
8. Valoriser l'identité ploemeuroise (agricole et maritime)
9. Favoriser et impulser de nouvelles filières économiques

Ce qui reste à faire :

- Définir des pistes d'actions
- Rédiger le programme d'actions

Quelques règles simples pour que l'atelier se déroule dans de bonnes conditions :

- En accord avec le comité de pilotage, il a été proposé de moins se focaliser sur l'état des lieux que se rassembler sur les propositions
- Les ateliers s'inscrivent dans une démarche d'échange pour élaborer un programme d'actions concrètes.

Ce qui vous est demandé :

- Faire émerger des propositions concrètes qui constitueront à terme l'Agenda 21 de la commune de Ploemeur

Etat des lieux			Objectifs identifiés	Compléments - Propositions
Thèmes	Atouts	Faiblesses		
Etre exemplaire en matière de maîtrise de l'énergie	<p>Volonté politique de réduire les consommations et aides financières (Cap l'Orient et commune)</p> <p>Consommation d'énergie des bâtiments publics:</p> <ul style="list-style-type: none"> quelques Diagnostic de Performance Energétique , l'exemple de Pré en bulle <p>Economies d'énergies :</p> <ul style="list-style-type: none"> démarches sur l'éclairage public, aides aux bailleurs sociaux, mise aux normes éco-énergie des bâtiments <p>Energies renouvelables</p> <ul style="list-style-type: none"> Volonté politique (aides de la ville) et bon potentiel Sensibilisation de la population 	<p>Peu d'actions, manque de lisibilité sur les coûts</p> <p>Consommation d'énergie :</p> <ul style="list-style-type: none"> manque de bilans énergétiques des patrimoines publics et privés, pas de bilan carbone <p>Economies d'énergies :</p> <ul style="list-style-type: none"> retour sur test d'extinction de l'éclairage la nuit, peu de moyens mis pour l'isolation des bâtiments communaux, peu de rénovations de l'existant, dispersion de l'habitat, peu d'incitations financières, pas d'objectifs en terme d'économie d'énergie au sein des services municipaux <p>Energies renouvelables</p> <ul style="list-style-type: none"> Peu de réalisations communales productrices d'énergie renouvelable Abandon de la cogé- 	<p>Devenir une commune économe en énergie</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Etablir une cartographie des gros consommateurs d'énergie (régie de traitement des eaux notamment) -Aider les bilans énergétiques individuels des particuliers, par exemple mise à disposition d'une caméra thermique pour (thermographie aérienne ou non), ou photo en hiver... -Installer des détecteurs de présence sur l'éclairage public la nuit mais attention au coût (€, énergie grise, conso) des détecteurs par rapport à l'économie réalisée -Réfléchir à l'éclairage public par LED et informer -Mutualiser avec d'autres communes les expériences d'extinction ou de réduction de l'éclairage public la nuit -Réfléchir au zonage par rapport à l'extinction de l'éclairage -Faire le ratio investissement / économie réalisée -Inciter à l'extinction des vitrines commerciales
				<p>Favoriser le développement des énergies renouvelables</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Quelques réalisations : Capteurs solaires et géothermie sur la maison de l'enfance; Eolienne abribus; Réalisation privées en capteurs solaires (33 en 2 ans) 	<p>nération sur la piscine Océanis</p> <ul style="list-style-type: none"> - Manque de bilans et d'informations sur le sujet, - Coûts des installations - Attitudes NIMBY (pas chez moi) 	<p>Informersensibiliser/ conseiller les particuliers et professionnels sur les économies d'énergie et énergies renouvelables</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Informer les Ploemeurois sur les possibilités de réduire leurs consommations d'énergie (artisans, etc..) - Revoir la stratégie d'information sur l'énergie - Avant Noël, informer pour éviter la débauche de consommation (guirlande de Noël...) - Au-delà des moyens technologiques, informer sur les comportements économes - Mettre à disposition les documents conçus par l'Ademe sur les bilans énergétiques et les économies d'énergie - Informer lors de permis de construire (éviter certains matériaux) - Mettre en place un Forum citoyen de promotion des économies d'énergie et des énergies renouvelables - Inciter aux économies et aux énergies renouvelables
--	--	--	---	---

Etat des lieux			Objectifs identifiés	Compléments - Propositions
Thèmes	Atouts	Faiblesses		
Favoriser l'écomobilité	<p>Déplacements doux: -Volonté politique de les prendre en compte (équipements et aménagements, actions pour les vélos et les piétons) -Territoire adapté, densité de services au centre-bourg</p> <p>Transports collectifs: -Réseau dense de bus -Gare SNCF à proximité -Approvisionnement local de la cuisine (moins de fret) -Des alternatives à la voiture</p> <p>Usage de la voiture:</p>	<p>Déplacements doux: -Pas de plan de déplacements communal -Commune étendue (déplacements liés au travail), -Pistes cyclables et piétonnes peu sécurisées, partage difficile des voies</p> <p>Transports collectifs: -Difficulté d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR) -Bus pas assez attractifs par rapport à la voiture (déplacements domicile-travail, desserte des villages, accès à la gare SNCF)</p> <p>Usage de la voiture:</p>	<p>Développer les alternatives à la voiture individuelle</p>	<p>-Limiter les déplacements, utiliser les commerces et services existants sur la commune -Encourager la cohabitation de tous les modes doux de déplacement (piéton / vélo) sur la même voie avec du bon sens -Retirer les panneaux de signalisation classiques au profit de panneau d'entrée de zone signalant la priorité aux vélos et piétons - Proposer des trottoirs piétons / trottoirs vélos ? -Etablir un plan de déplacement communal -Faire un travail éducatif sur la place du piéton et du vélo (civisme, comportement citoyen, en particulier dans les écoles) -Avoir un parc de vélo à disposition (pourquoi pas Vélos à Assistance Electrique ?) -Proposer des incitations financières pour les déplacements professionnels à vélo ? -Contourner le problème des impasses pour les piétons et les cyclistes (raccourcis) -Prévoir des stationnements pour les alternatives à la voiture (vélos, petits véhicules électriques...) -Faire un chemin piéton / vélo entre le bourg et Keradehuen -Prévoir davantage de parking pour le covoiturage (ex. de Lannelec) -Réaliser un chemin piéton / vélo sur l'ancienne voie ferrée</p>

	<ul style="list-style-type: none"> -Déplacement en voiture plutôt maîtrisé (vitesse, stationnements...) -Covoiturage -Voiture électrique communale 	<p>Omniprésence de la voiture, en aménagement et en coût</p>	<p>Améliorer l'offre et le réseau de transports collectifs</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Prévoir un bus au niveau de Kerveganic ? -Encourager le covoiturage et les bus scolaires utilisables par les particuliers comme solution rapidement opérationnelle au niveau des 49 villages -Revoir les coûts de transport collectif : trop cher quand on se déplace en famille ou quand on multiplie les arrêts -Etudier le gratuité du bus -Densifier les transports (temps de déplacement trop important) -Etablir des lignes virtuelles , prolongement à la demande des lignes existantes -Installer des bornes de vélos électriques en relais du transport en commun -Revoir la logique globale de distribution des transports collectifs -Créer des circuits de minibus sans arrêt déterminé en complément des bus de CAP -Mettre en place des navettes pour les « jeudi de Ploemeur »
			<p>Renouveler méthodiquement le parc de véhicules communaux</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Utiliser davantage les vélos (vélos de service à dispo) -Etudier la location plutôt que l'achat de véhicules de services -Faire rentrer dans les cahiers des charges de renouvellement du parc des contraintes d'émission de CO2 -Passer du vélo de service au vélo à assistance électrique -Proposer des formations à l'éco-conduite -Sensibilisation au déplacement sans voiture et aux changements de comportement -Acheter des véhicules électriques -Se fixer des objectifs de réduction -Regrouper les services dans le même lieu pour réduire les déplacements et donc le parc de véhicules -Réfléchir aux visio-conférences pour limiter les déplacements

Autres remarques :