

BOIS PINS

Votre quartier se renouvelle

RÉUNION TRAVAUX N° 1

Plan de circulation,
travaux et planning,...

Jeudi 15 mai
à 18h30
à Océanis
- salle Port Blanc -

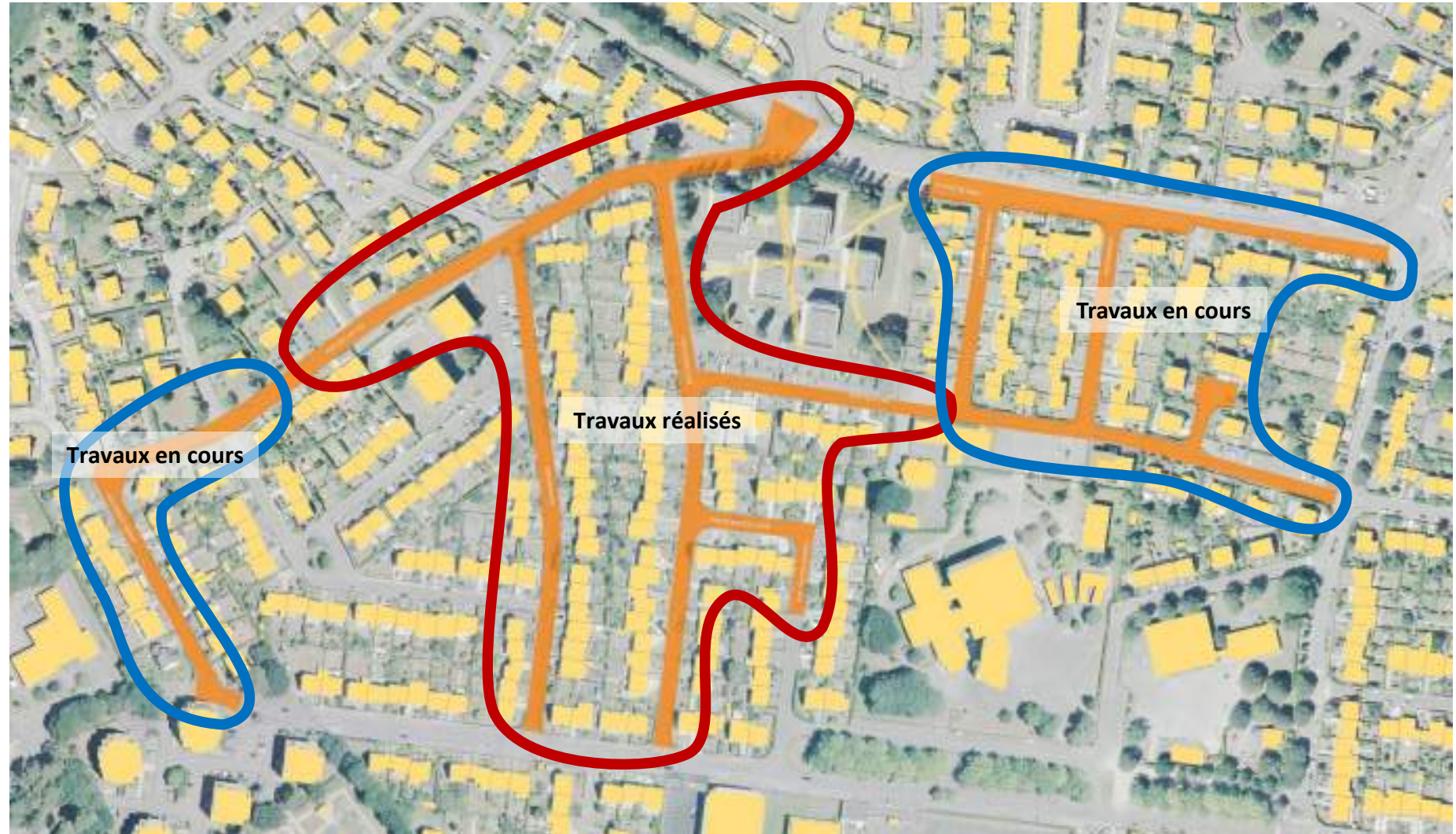
Réunion Travaux n°1

Rénovation et aménagement de voirie



Renouvellement des réseaux (Lorient Agglomération)

Budget global de 2,2 M€ (travaux d'octobre 2024 à juillet 2025)

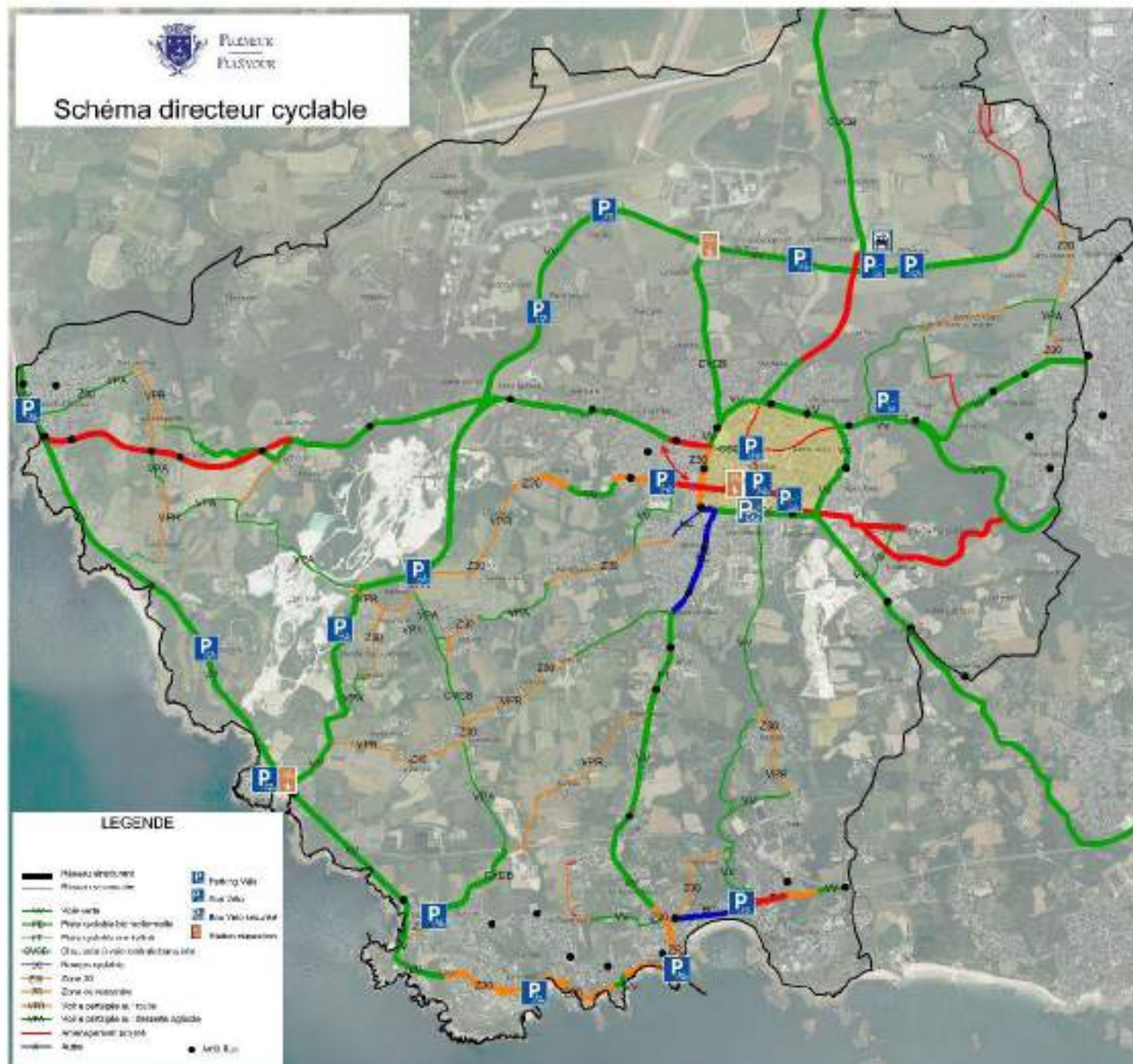


Renouvellement des réseaux (Lorient Agglomération)

Des voiries dégradées suite à ces travaux d'envergure



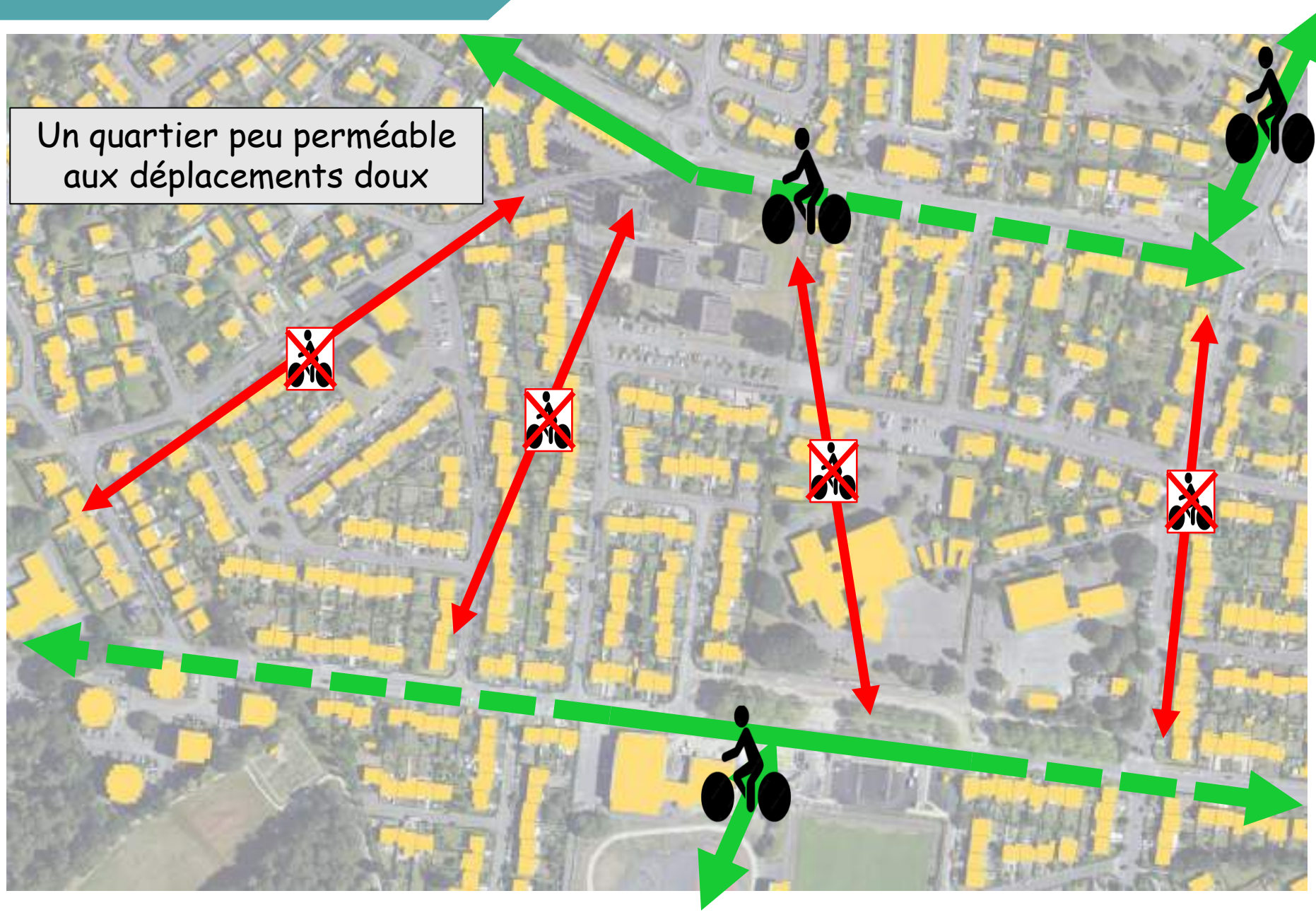
La ville poursuit année après année la mise en œuvre de son schéma directeur cyclable pour favoriser les mobilités douces.



-  Parking Vélo
-  Abri Vélo
-  Box Vélo sécurisé
-  Station réparation



Plan de déplacement doux



Les Objectifs



Sécuriser les déplacements doux



Rendre accessible aux personnes à mobilité réduite les cheminements piétons



Désimperméabiliser les sols



Organiser le stationnement



Rénover les voiries dégradées

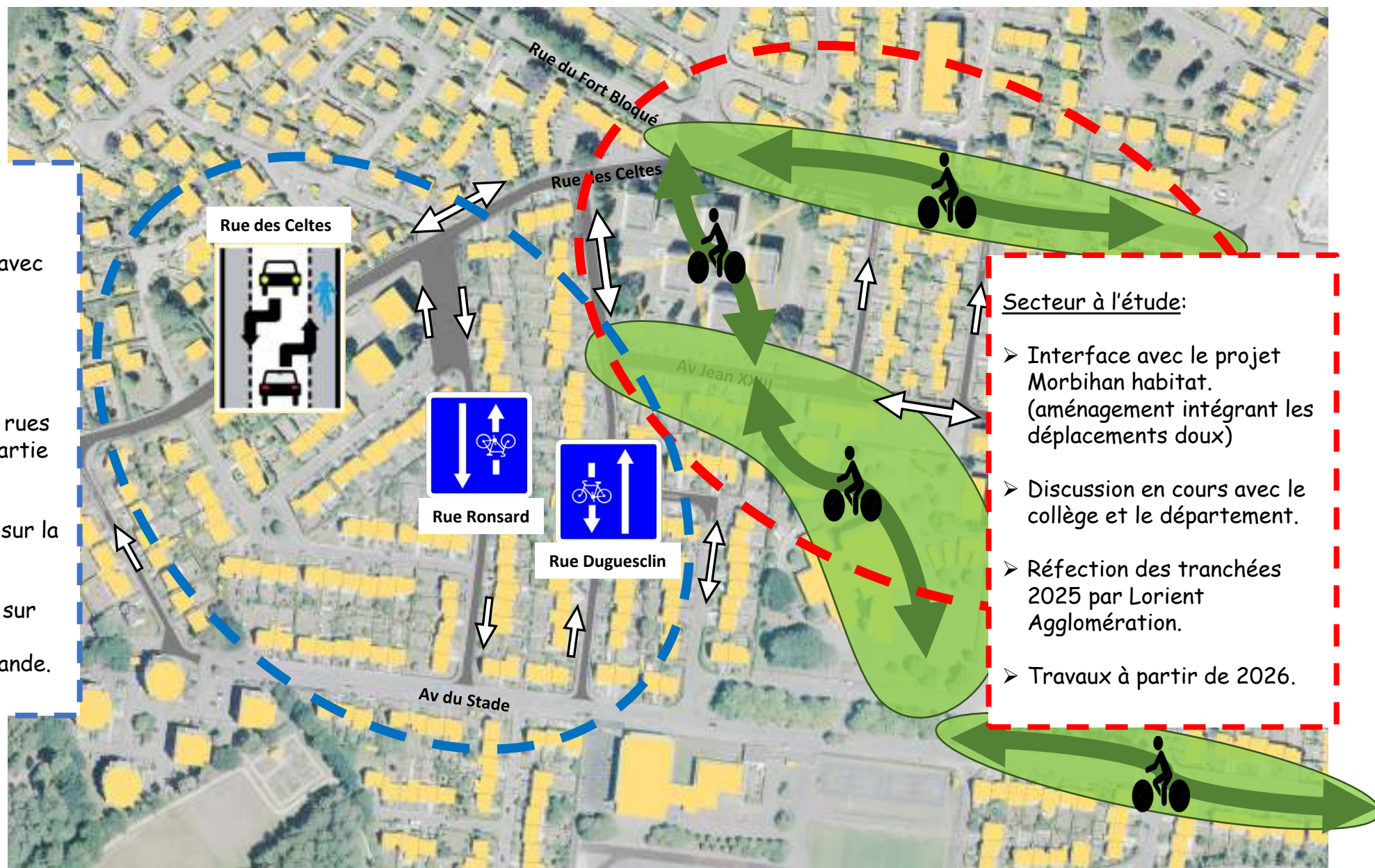


Desservir la plaine Oxygène par les transports en commun

Mise en place d'un plan de circulation adapté

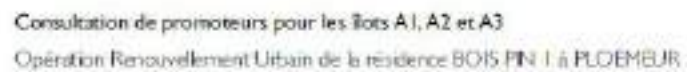
Aménagement 2025:

- Travaux en coordination avec Lorient Agglomération.
- Zone 30.
- Mise en sens unique avec contre-sens cyclable des rues Ronsard et Duguesclin (partie basse).
- Création d'un chaussidou sur la rue des celtes.
- Réfection des tranchées sur les rues Ernest Renan et Châteaubriant et Brocéliande.



Secteur à l'étude:

- Interface avec le projet Morbihan habitat. (aménagement intégrant les déplacements doux)
- Discussion en cours avec le collège et le département.
- Réfection des tranchées 2025 par Lorient Agglomération.
- Travaux à partir de 2026.

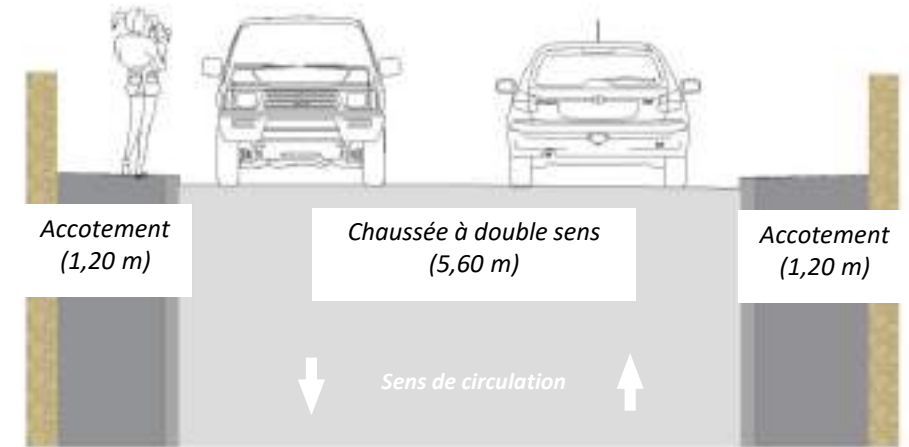


Rue Duguesclin

Etat actuel:

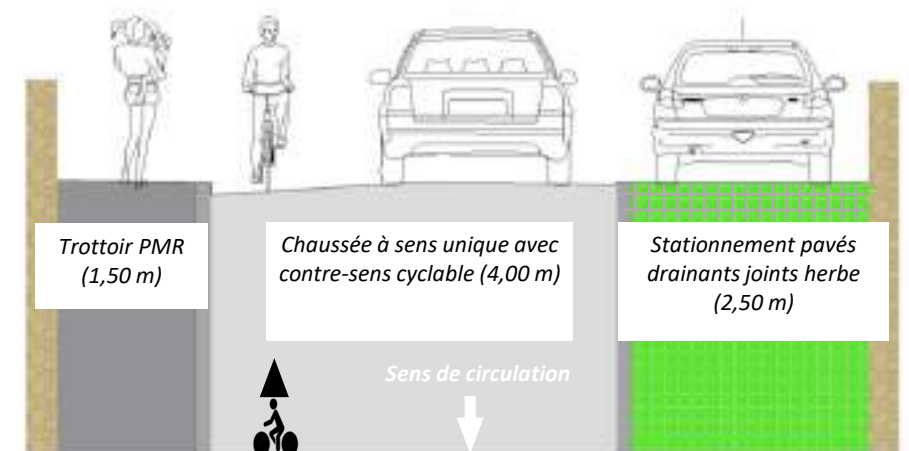
- Absence de cheminement sécurisé
- Stationnement anarchique
- Absence d'infiltration des eaux pluviales
- Voirie dégradée

Entre l'avenue du Stade et la rue Jean XXIII



Etat projeté:

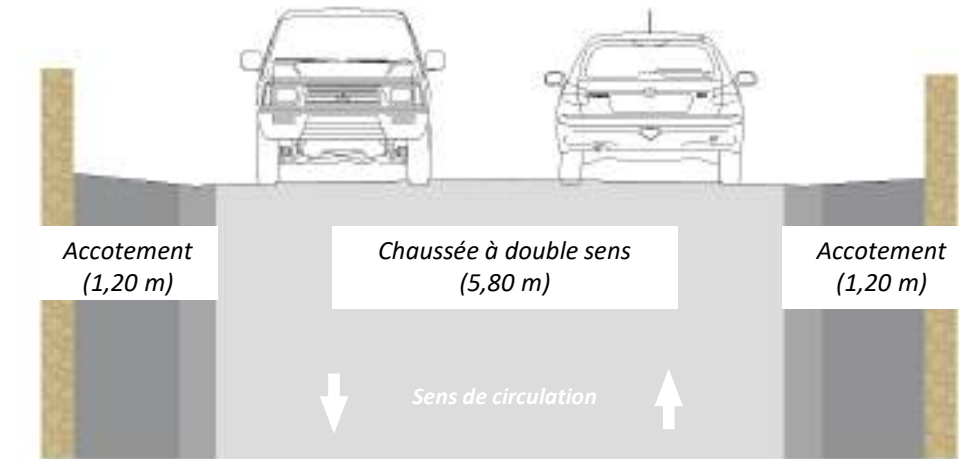
- Mise en sens unique, intégration des déplacements cyclables
- Création d'un trottoir accessible
- Stationnement perméable en pavés à joints gazon
- Réfection complète de la voirie



Rue Ronsard

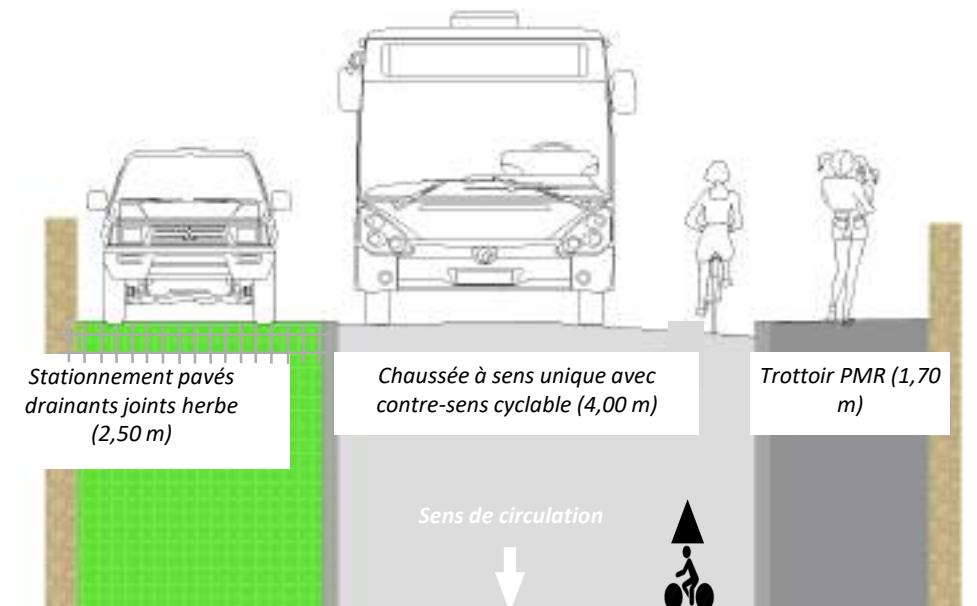
Etat actuel:

- Absence de cheminement sécurisé
- Stationnement anarchique
- Absence d'infiltration des eaux pluviales
- Voirie dégradée



Etat projeté:

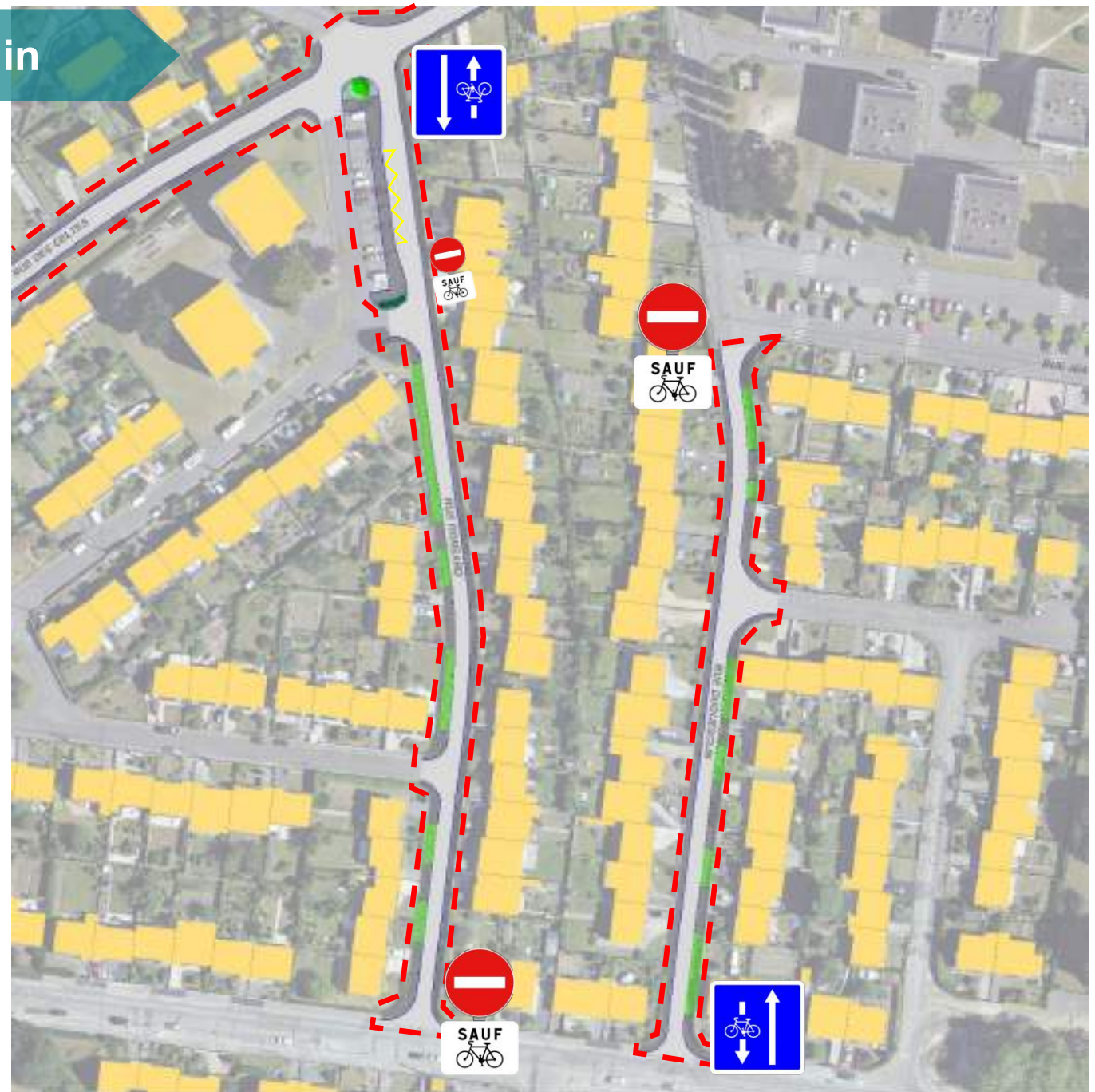
- Mise en sens unique, intégration des déplacements cyclables
- Création d'un trottoir accessible
- Stationnement perméable en pavé à joints gazon
- Réfection complète de la voirie





PLÉMEUR
PLAÑVOUR

Rues Ronsard et Duguesclin





PLCMEUR
PLAŊVOUR

Desserte de la Plaine Oxygène



izi lo

Mobilités de Lorient Agglo

Quelques exemples

Contre-sens cyclable rue de Fort Bloqué



Stationnement perméable à joints gazon (route de Kerloes)



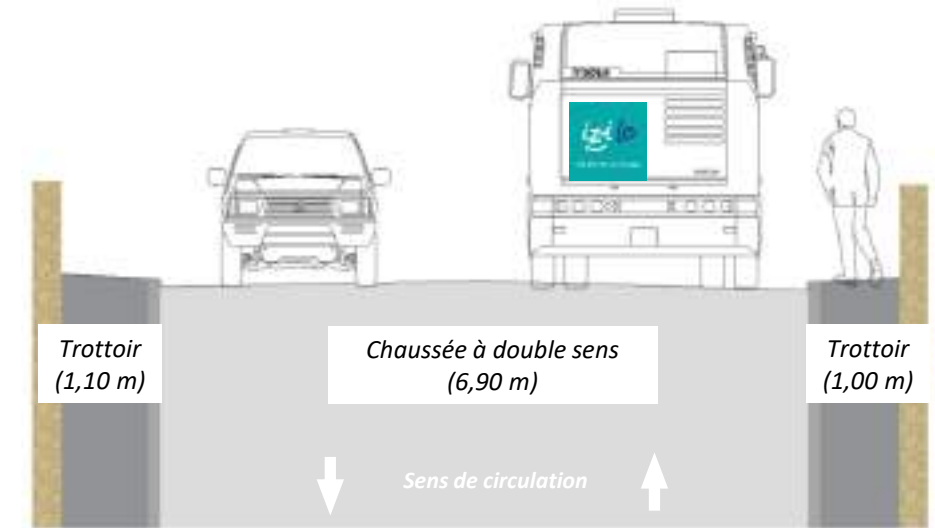
Stationnement perméable à joints gazon (Place des Goémoniers, à Fort Bloqué)



Rue des Celtes

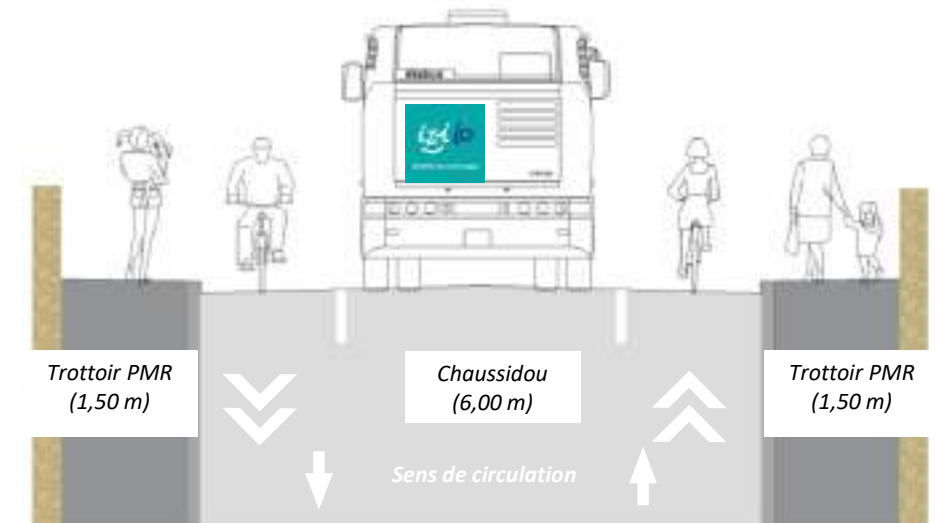
Etat actuel:

- Voirie très large
- Trottoirs étroits non accessibles
- Voirie dégradée



Etat projeté:

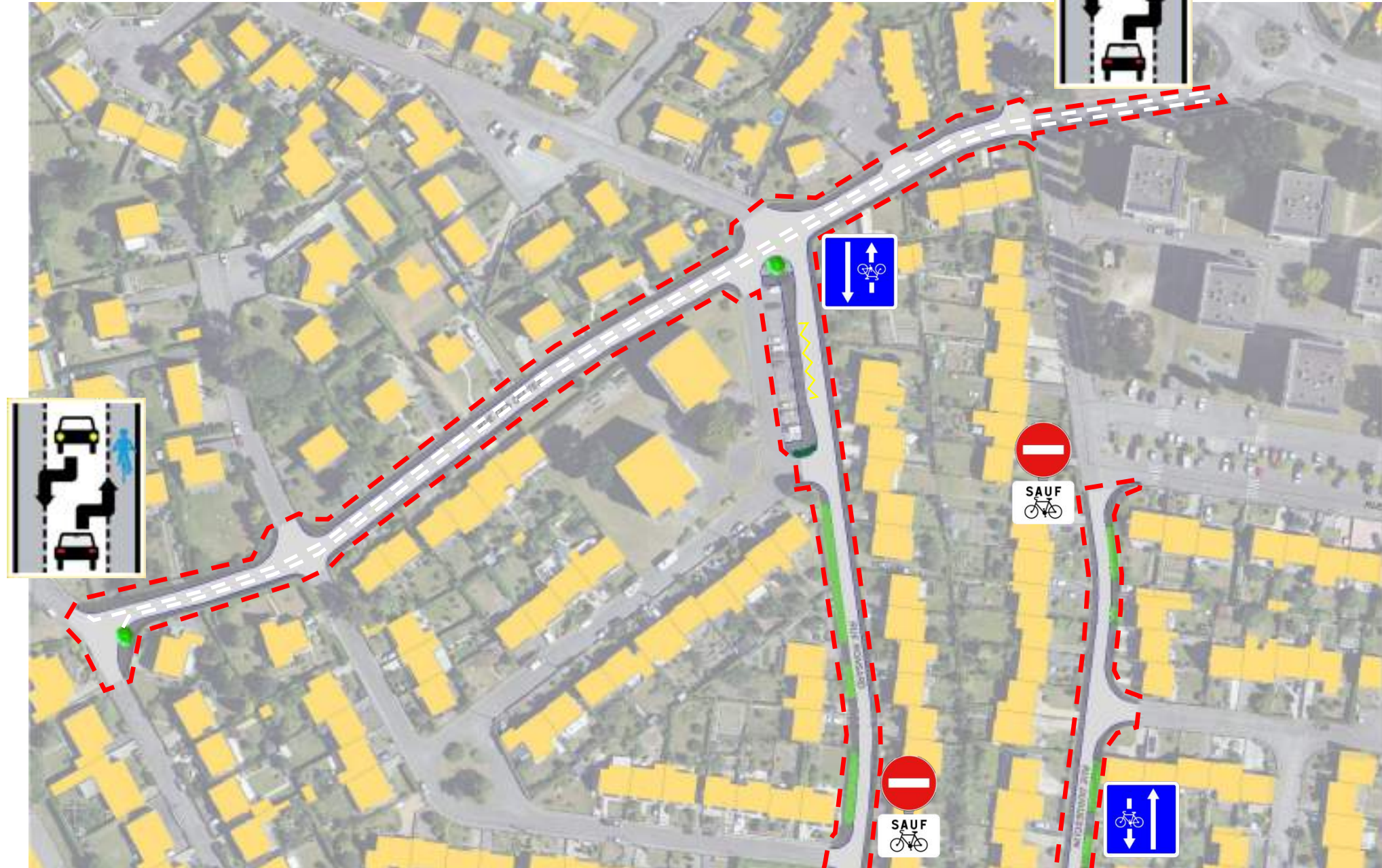
- Création d'un Chaussidou
- Mise en accessibilité des trottoirs
- Réfection complète de la voirie





PLÉMEUR
PLAÑVOUR

Rue des Celtes





PLUMEUR
PLAÑVOUR

Quelques exemples



Chaussidou route de Kerloes



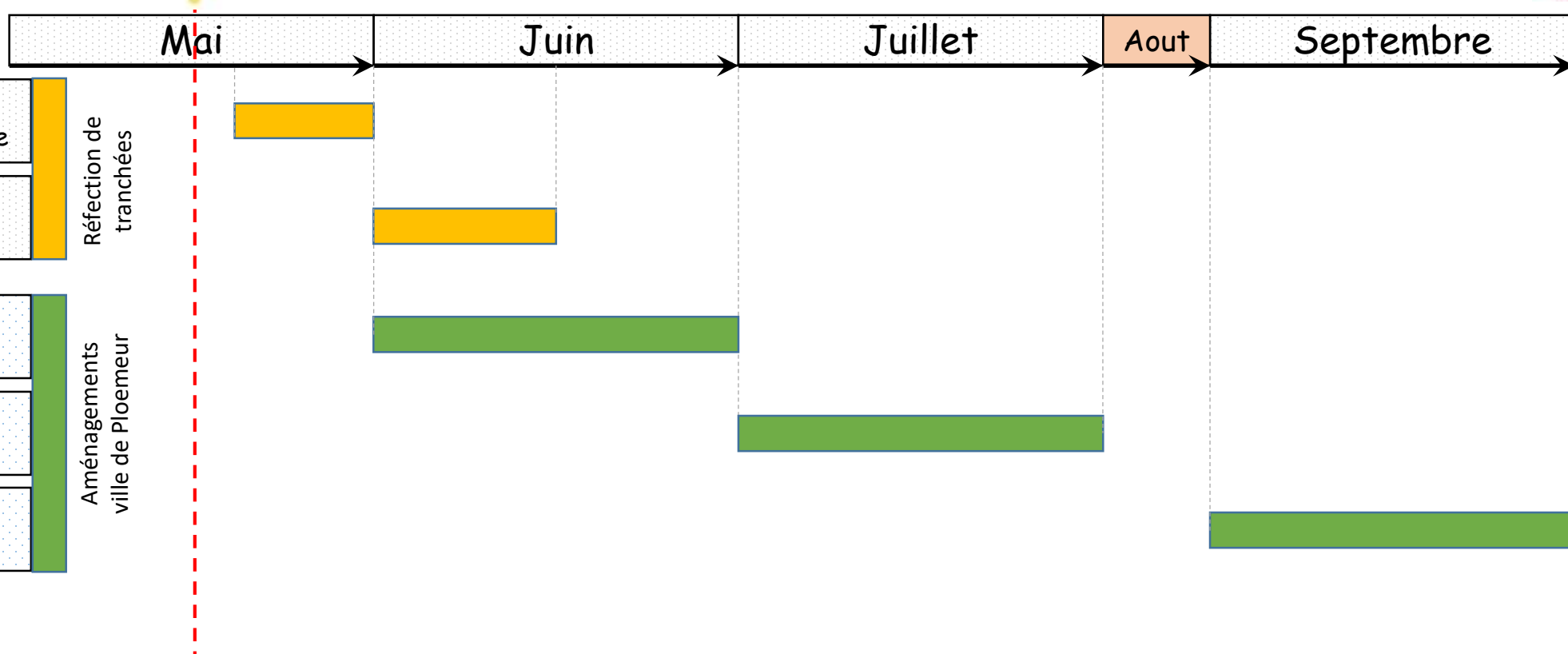
Chaussidou rue de l'Aérogare



Les Travaux



1^{ère} tranche, 600 000 € d'aménagements portés par la ville de Ploemeur



Rues Ronarc'h, Dixmude et Pommiers

Réfection de tranchées en fonction de l'avancement des travaux de réseaux de Lorient Agglomération

Merci
pour votre écoute



Dans le cadre du projet de renouvellement urbain engagé par [Ville de Plœmeur](#) et Morbihan Habitat,
le promoteur [Immogolfe](#) a été **retenu pour accompagner la transformation du quartier** de Bois Pin.

Un quartier mixte, inclusif et tourné vers l'avenir.

La programmation d'**Immogolfe** participe à l'équilibre résidentiel du quartier, en offrant des logements à destination des accédants à la propriété.

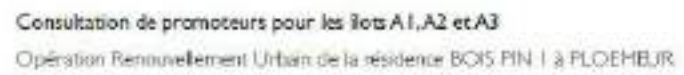
◆ Ce partenariat prévoit la réalisation de trois îlots destinés à l'accès libre :

Îlot A1 : 22 logements collectifs

Îlot A2 : 15 logements collectifs

Îlot A3 : 5 logements individuels groupés





Plus de 1000
(50)
22 octobre 2014

